

Dokumentace pro stavební povolení/dokumentace pro provedení stavby

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Úvod**
- 3. Charakteristika a uspořádání staveniště vč. odvodnění**
- 4. Obvod staveniště**
- 5. Zařízení staveniště**
- 6. Návrh postupu a provádění výstavby**
- 7. Objekty samostatně uvedené do provozu**
- 8. Napojení na zdroje**
- 9. Nakládání s odpady z výstavby**
- 10. Přístupy na staveniště**
- 11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**
- 12. Návrh řešení dopravy během výstavby**
- 13. Stanovení podmínek pro provádění stavby, plán BOZP**

Příloha č.1: Harmonogram výstavby

1. Identifikační údaje

1.a Údaje o stavbě

Název: PLEŠIVEC - CHODNÍKY ZA MŠ, ČESKÝ KRUMLOV

Zakázkové číslo: 2015-23

Místo stavby: Český Krumlov
Kat. území: Český Krumlov, 622931
Druh stavby: novostavba, oprava

1.b Údaje o žadateli

Objednatel: Český Krumlov
Kaplická 439
Český Krumlov
381 18

1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: AKIPROJEKT s.r.o.
Boženy Němcové 12/2
Č. Budějovice
370 01

1.d Druh dokumentace Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Úvod

Projektová dokumentace řeší stavbu nových chodníků, obnovu stávajících chodníků, obnovu stávajícího schodiště a obnovu stávajících svítidel veřejného osvětlení v bezprostřední blízkosti těchto chodníků.

Zájmové území se nachází za mateřskou školou Plešivec I a u nákupního střediska Plešivec II. Chodníky jsou navrženy jednak v místě vyšlapaných chodeckých tras u nákupního střediska a za mateřskou školou, dále v místě již existujících chodníků za mateřskou školou. Schodiště je navrženo v místě již existujících schodů. Dále bude provedena výměna stávajících čtyř svítidel veřejného osvětlení.

3. Charakteristika a uspořádání staveniště vč. odvodnění

Staveniště před zahájením stavebních prací bude prosto překážek, ve stavbě nebudou prováděny žádné demoliční práce. Odvodnění pozemků sousedících se stavbou bude po celou dobu stavby zachováno funkční.

4. Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán zájmovým územím stavby a je shodný s hranicí trvalého záboru.

5. Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby. Způsob využívání a dobu využívání vč. finančních vypořádání si smluvně sjedná zhotovitel s vlastníkem pozemku.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

Postup prací je závislý na kapacitě zhotovitele stavby, projektant navrhuje provádět stavbu dle návrhu obsažených v dopravně inženýrských opatření, tzn. po ucelených částech chodníku.

7. Objekty samostatně uvedené do provozu**7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Jednotlivé části stavby mohou být předávány do předčasného užívání (po dohodě se Stavebním úřadem) bezprostředně po dokončení se zřetelem na to, aby byl v co nejmenší míře omezen provoz a bezpečnost na pozemních komunikacích.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem pro užívání částí stavby před dokončením stavby je minimalizování omezení pohybu pěších a hledání náhradních tras, které by mohly ohrozit jejich bezpečnost.

Z těchto důvodů projektant doporučuje uvádět dokončené, případně částečně dokončené úseky (objekty) stavby do předčasného užívání tak, aby byla v co nejmenší míře narušena plynulost dopravy.

8. Napojení na zdroje

Zdroje energií si smluvně zajistí zhotovitel stavby s jejich dodavateli.

9. Nakládání s odpady z výstavby

Jednotlivé stavební materiály, které nebudou dále využity ve stavbě, budou uloženy na řízenou skládku dle požadavku investora (uvažována řízená skládka JIP - Skládka Větrní, a.s., skládka Lověšice, odvozová vzdálenost 14km).

Při opravě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

Kategorie a množství odpadů z objektů stavby:

(dle Sbírky zákonů č.381/2001)

Předpokládané kategorie odpadů ze stavby

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
				Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
A	B	C	D	E	F	
1	17 01 01	Beton	O	AN3	Řízená skládka	
2	17 03 02	Asfaltový beton	O	AN3	Řízená skládka	
3	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN3	Řízená skládka	
4	17 04 05	Železo a ocel	O	AN3	Řízená skládka	

Ostatní:

- původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci
- ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a Mzd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č.311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- Vyhláška 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- Nařízení vlády č.521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- Nařízení vlády č.513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Zhotovitel je povinen řídit se vyhláškou MLVH č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/1992 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Skládka přebytečné zeminy bude určena ve spolupráci zhotovitele a investora. Skládka pro nevhodnou zeminu a materiály bude určena zhotovitelem.

9.1 Ochrana podpovrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí.

9.2 Ochrana životního prostředí

V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

10. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude z komunikace ul. Sídl. Plešivec, ul. Věncova, ul. U Jeslí. Dále je přístup na stavbu možný z chodníků vedených v blízkosti stavby.

11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel řádně zabezpečí a vyznačí obvod staveniště a zejména pak vyznačí koridor pro bezpečný provoz chodců (lávky se zábradlím apod.) Zvláštní pozornost je třeba věnovat pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Je nutné zabezpečit, aby překážky na komunikacích pro pěší měli ve výšce 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Při návrhu provádění stavby byly respektovány veškeré platné předpisy a normy, zejména pak vyhláška Ministerstva dopravy a spojů 30/2001 Sb., ČSN 73 6021, TP 65 a TP 66.

Návrh dopravního řešení byl navržen dle TP 66 s úpravami, které respektují místní situaci v zájmovém území.

Při rozmísťování rozmísťování dočasných dopravních značek je nutno přizpůsobit se místní situaci při respektování zpracovaných DIO.

Stavba bude probíhat za plného provozu, tzn. nebudou stanoveny žádné objízdné trasy. Během stavby nebude realizována žádná výluka dopravy.

Po celou dobu stavby bude zajištěna dostupnost území vozidlům IZS. Všichni dotčení obyvatelé a organizace v místě provádění stavby budou o jejím zahájení včas informováni v místě obvyklým způsobem.

Popis dopravně inženýrských opatření během stavby

Dle návrhu DIO bude stavba probíhat za plného provozu, bez vyznačení uzavírek nebo objízdnych tras. Stavba je navržena po ucelených úsecích chodníků celkem v třech etapách. Jednotlivé etapy jsou na sobě nezávislé a lze je provádět v pořadí, které určí investor nebo zhotovitel stavby.

V první etapě bude proveden chodník S.O. 101. Místo stavby bude z obou stran uzavřeno příčnými zábranami Z2.

V druhé etapě bude provedena stavba S.O. 102 a části S.O. 103. Stavba bude označena tak, aby bylo možné zachovat průchod ve směru ul. Věncova- ul. U Jeslí po stávajícím schodišti. Stavba bude uzavřena příčnými zábranami Z2.

V poslední etapě bude provedena zbývající část S.O. 103 a S.O. 104. Stavba bude uzavřena příčnými zábranami Z2.

Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb., vyhl. MD 30/2001 Sb. a ČSN ISO 22727 podle návrhu v DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh poskytnut k vyjádření zástupci Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky. Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Případné vodorovné přechodné dopravní značky budou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepovací pásy apod.) barvy retroreflexní oranžovožluté. Svislé značky budou osazeny na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa dle ČSN ISO 22727. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.). Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Proto musí být před zahájením uzavírky provedena aktualizace DIO v návaznosti na momentální stav dopravního řešení v době výstavby.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby, plán BOZP

Rozsah stavby se nepředpokládá, že bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a ani celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu --- proto není třeba zpracovávat plán BOZP. Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

“
Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je povinnost dodržovat v plném rozsahu zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích uveřejněné ve sbírce zákonů ČR pod č.591/2006 a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při realizaci objektů je nutno v plné míře respektovat Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací i státních drah a je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zvláštní důraz se klade na dodržování bezpečnostních předpisů při manipulaci s veškerými mechanickými prostředky a při práci v blízkosti zavěšených břemen.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů a souvisejících norem a předpisů.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005

V Českých Budějovicích, červen 2016

Vypracoval : Ing.Jáchym